



KAMA3-65115



restyling
KAMAZ
65115

ТЕХНОЛОГИИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Новые качества обновленного КАМАЗ-65115

КАМАЗ-65115 после рестайлинга 2010 года получил не только изменённый внешний облик, но и комплекс обновлений узлов и систем – синергия решений существенно улучшает ключевые потребительские характеристики автомобиля. Броский облик сочетается с низким расходом топлива, увеличенным ресурсом, заботой о безопасности и экологии. Кабина нового дизайна отличается повышенной комфортабельностью. Новые эргономические решения позволят водителю выполнять свою работу проще, быстрее и безопаснее. Уровень качества определяется широким использованием комплектующих от ведущих мировых производителей.

КАМАЗ-65115 – это красивый и надежный грузовик, способный выполнить любую работу хорошо.



* Конструкция нижнего пояса позволяет выбрать низкий или высокий вариант для разных условий эксплуатации автомобиля и спецтехники на базе шасси КАМАЗ-65115

- Современный экстерьер и обновленный интерьер кабины
- Расширенная линейка двигателей CUMMINS экологического уровня «Евро-3», «Евро-4»
- Новые модели коробок передач ZF
- Бескамерные шины и профилированные колесные диски
- Разнообразные модификации самосвальных установок и специализированного оборудования

- Увеличенный на 80% межсервисный интервал
- Сниженный расход топлива
- Сокращенный срок окупаемости
- Гарантийное обслуживание в любом регионе России, странах СНГ и дальнего зарубежья
- Лизинговая программа от производителя



* Конструкция нижнего пояса позволяет выбрать низкий или высокий вариант для разных условий эксплуатации автомобиля и спецтехники на базе шасси КАМАЗ-65115

Экстерьер

Новый экстерьер – современный дизайн, отвечающий требованиям безопасности

Грузовики семейства КАМАЗ интенсивно модернизировались на протяжении последних нескольких лет. В конструкцию автомобилей были внесены изменения, которые коснулись всех узлов, агрегатов и систем. Но долгие годы оставалась почти неизменной кабина. Ее рестайлинговый вариант — стильное решение, соответствующее современным требованиям безопасности



■ Новая оптика

Мощные головные и противотуманные фары обеспечивают хорошую видимость даже в сложных дорожных условиях



■ Новые щитки подножек

Противоскользящие накладки обеспечивают безопасное использование подножек



■ Новые ручки и замки

Удобное и надежное открывание и закрывание дверей



■ Новая облицовочная панель

Уменьшает внешний шум двигателя. Дефлекторы направляют воздушный поток, сохраняя ручки дверей чистыми



■ Новая облицовка буфера из ударопрочного пластика

Способствует пассивной безопасности участников дорожного движения



■ Новый солнцезащитный козырек

Защищает водителя от прямых солнечных лучей



■ Новая система зеркал

Благодаря разнонаправленным зеркалам устранены «мертвые зоны» и улучшена обзорность задней зоны



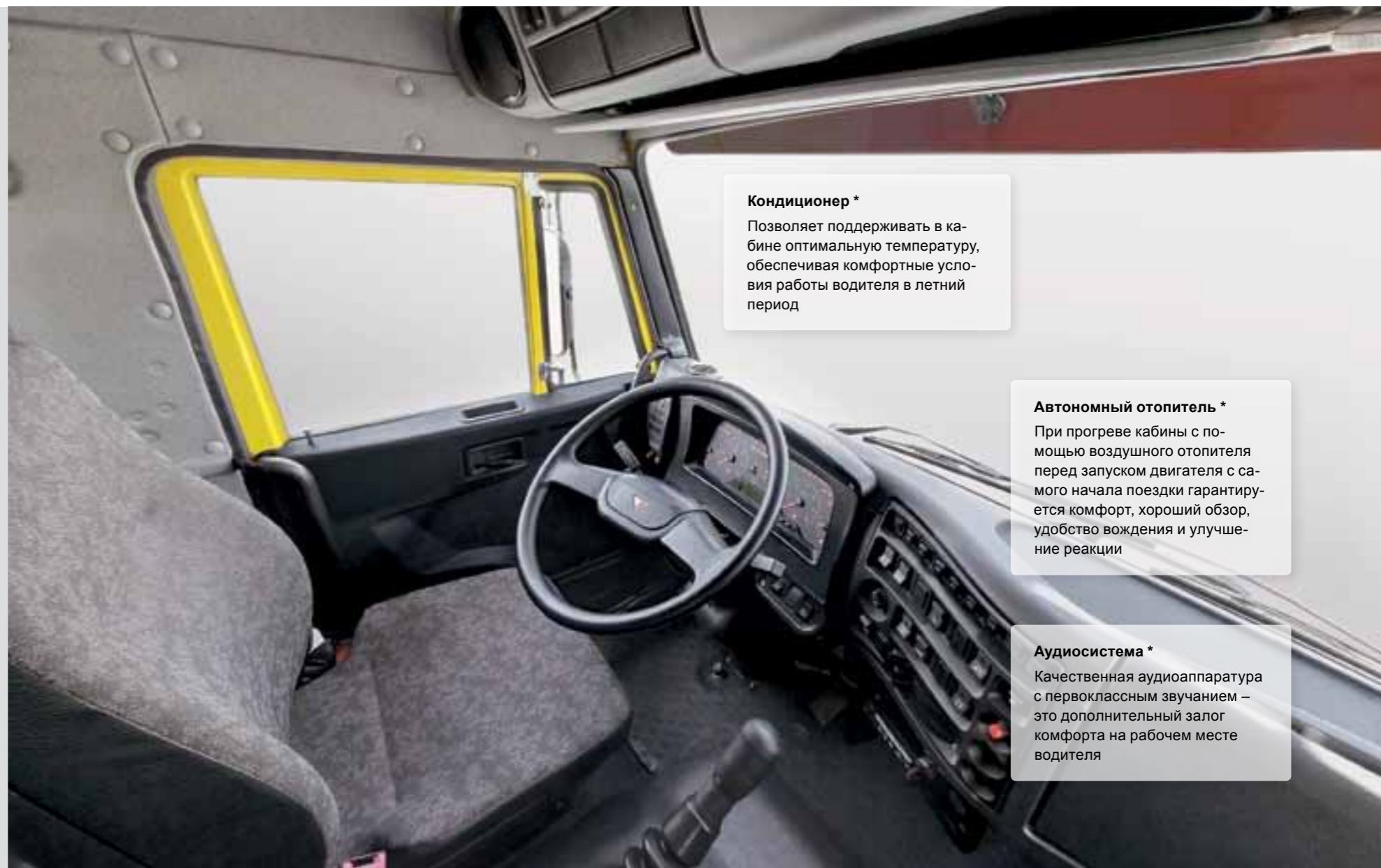
■ Трехщеточный стеклоочиститель

Охватывает большую площадь лобового стекла

Интерьер / Комфорт

Новый интерьер кабины – выигрыш в комфорте

Максимальная отдача от автомобиля во многом зависит от условий труда водителя. Комфорт, удобная эргономика, легкость управления – качества, которые позволяют водителю работать с максимальной эффективностью, а владельцу – получать максимальную прибыль



Кондиционер *
Позволяет поддерживать в кабине оптимальную температуру, обеспечивая комфортные условия работы водителя в летний период

Автономный отопитель *
При прогреве кабины с помощью воздушного отопителя перед запуском двигателя с самого начала поездки гарантируется комфорт, хороший обзор, удобство вождения и улучшение реакции

Аудиосистема *
Качественная аудиоаппаратура с первоклассным звучанием – это дополнительный залог комфорта на рабочем месте водителя

* Устанавливаются на отдельные комплектации КАМАЗ-65115



■ **Новая панель приборов**

Улучшенная панель приборов с антибликовым покрытием, графическим дисплеем, стрелочными указателями и удобной комбинацией контрольных сигнализаторов, изготовлена из пенополиуритана, что делает конструкцию более легкой, безопасной и эргономичной



■ **Вместительная надоконная полка**

Просторный верхний ящик с тремя объемными отсеками и гнездами для установки элементов акустической системы



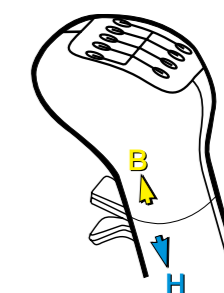
■ **Новые сиденья Grammer**

Пневмоподвеска сиденья гасит вибрацию, уменьшает нагрузку на позвоночник. 4 режима регулировок. Ремень безопасности, встроенный в боковую поддержку. Опции: подлокотники, подогрев и вентиляция сиденья



■ **Рулевое колесо**

Изготовлено из мягкого пластика, обеспечивает комфорт управления автомобилем. Положение руля регулируется по высоте на 8,5 см и наклону до 15 градусов. В сочетании с регулировкой сиденья водитель сможет выбрать оптимальное рабочее положение



■ **Рычаг переключения скоростей**

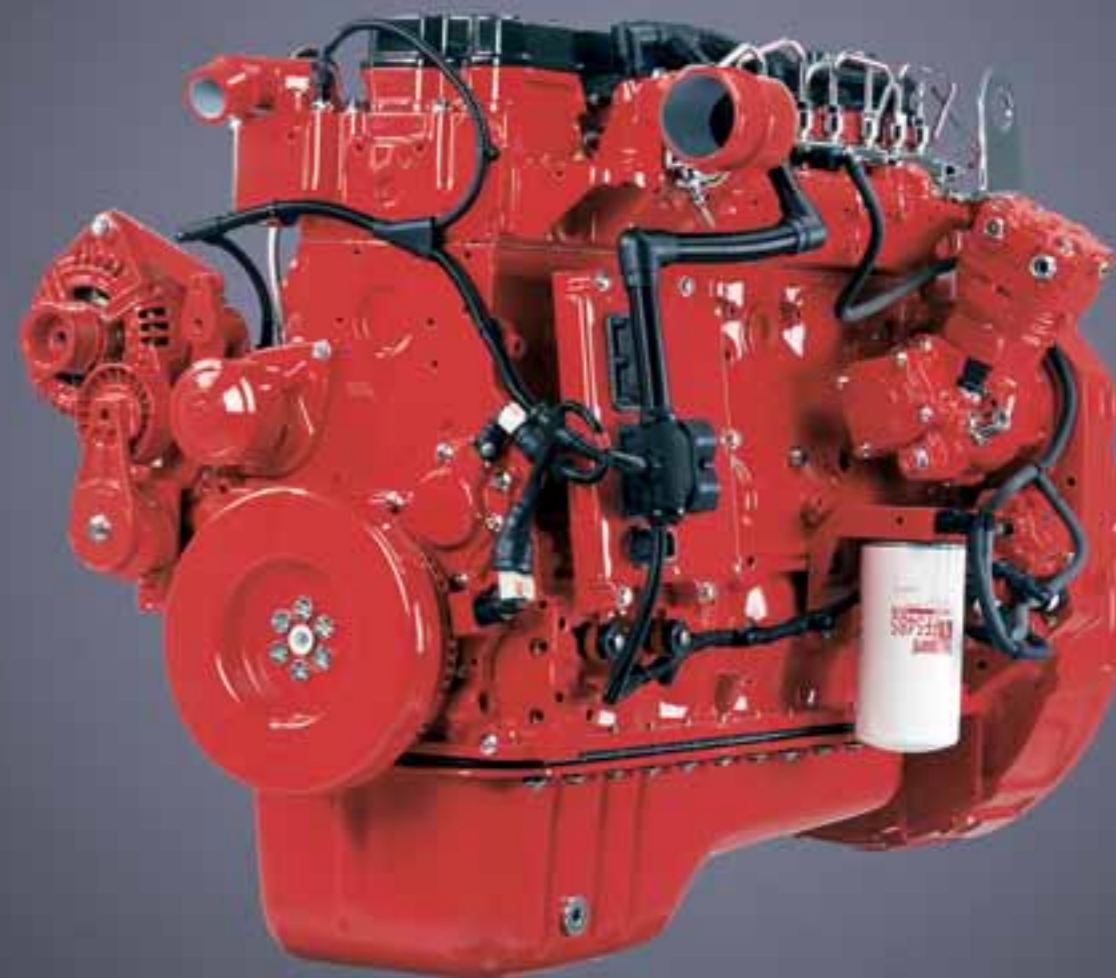
Обеспечивает удобное переключение передач

Двигатель

Двигатели CUMMINS – надежные и экономичные, проверенные временем

Основные конструктивные особенности:

- Шестицилиндровый рядный, рабочий объем 6,7 л; 300 л.с.
- Единая головка блока цилиндров, по 4 клапана на цилиндр
- Турбокомпрессор с перепускным клапаном
- Система топливоподачи «Common Rail»



Основные преимущества КАМАЗ-65115 с двигателем CUMMINS

- Высокая надежность: ресурс двигателя CUMMINS достигает 800 000 км
- Топливная экономичность и низкие эксплуатационные расходы: срок окупаемости меньше в 1,5 раза (По сравнению с модельным рядом 2008 г.)
- Турбокомпрессор с перепускным клапаном способствует топливной экономичности двигателя в широком диапазоне оборотов коленчатого вала
- Высокая надежность системы «Common Rail» по сравнению с классическим топливным насосом высокого давления
- Постоянные значения крутящего момента в широком диапазоне оборотов
- Низкий уровень шума
- Сервис и гарантийное обслуживание в сервисной сети ОАО «КАМАЗ»
- Увеличение межсервисного интервала до 30 000 км

Крутящий момент

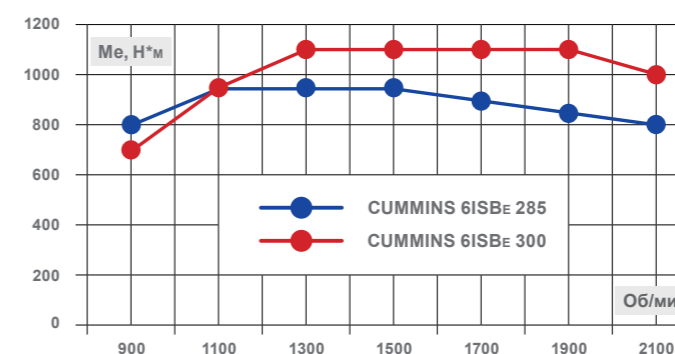


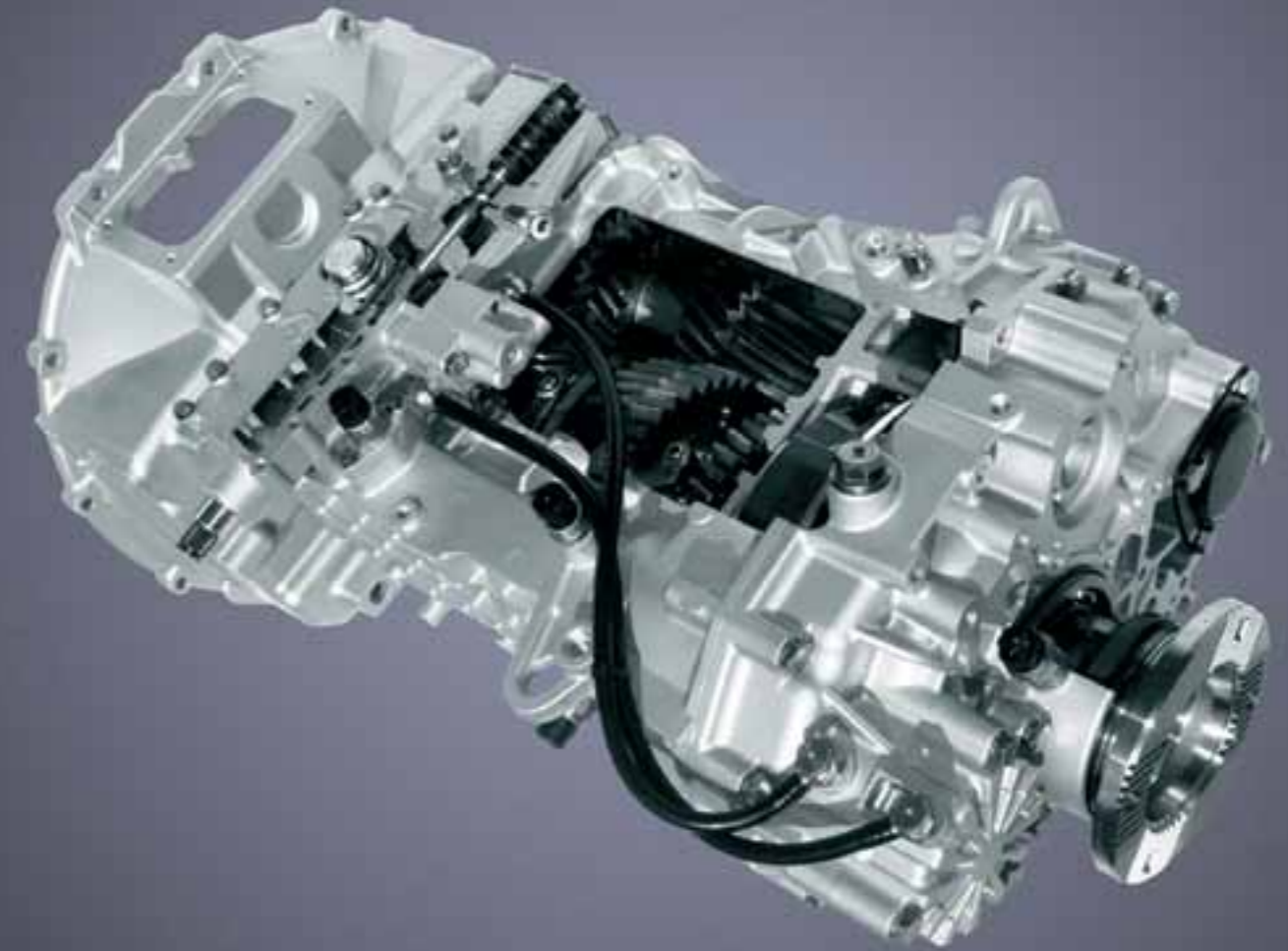
Таблица сравнений

Варианты двигателей КАМАЗ-65115	CUMMINS 6ISBe 285	CUMMINS 6ISBe 300
Максимальная мощность л.с.	285	300
Максимальный крутящий момент, Н*м	970	1100

Коробка передач

Коробка передач ZF – это исключительные ходовые качества, максимальный срок эксплуатации и удобство переключения передач

Трансмиссионные системы от ZF уже десятки лет задают стандарты в области приводной техники для грузовиков. Синхронизированные коробки передач отлично зарекомендовали себя на миллионах автомобилей. Теперь коробки передач ZF стали доступны потребителям нашей продукции



Основные преимущества КАМАЗ-65115 с коробкой передач ZF

- Улучшение на 10% тягово-динамических характеристик (По сравнению с модельным рядом 2008 г.)
- Снижение расхода топлива
- Увеличение межсервисного интервала обслуживания на 80%
- Компоненты привода от ZF сберегают трансмиссию
- Снижение на 20% усилия переключения на рычаге



Рис. 1

Оптимальный ряд передаточных отношений коробки ZF позволяет выбрать наилучший режим движения в экономичном диапазоне оборотов двигателя (рис. 1).

Картер, отлитый под давлением из легкого алюминиевого сплава, и удачная компактная конструкция внутренних узлов позволили добиться значительного уменьшения веса. Для перевозчика это означает большую грузоподъемность и лучшую топливную экономичность.

Создан доставлять!



Многофункциональное шасси

- Позволяет осуществлять монтаж множества вариантов самосвальных установок, специализированного оборудования

Двигатель CUMMINS экологического уровня «Евро-3», «Евро-4»

- Высокая надежность: ресурс двигателя 800 000 км
- Топливная экономичность и низкие эксплуатационные расходы: срок окупаемости меньше в 1,5 раза

Турбокомпрессор с перепускным клапаном

- Топливная экономичность двигателя в широком диапазоне частот вращения коленчатого вала

- Конструкция нижнего пояса позволяет выбрать низкий или высокий вариант для разных условий эксплуатации автомобиля и спецтехники на базе шасси КАМАЗ-65115

Система впрыска «Common Rail»

- Дизельный двигатель с современной системой топливоподачи позволяет значительно экономить топливо

Бескамерные шины и профилированные колесные диски

- Повышение безопасности (исключена вероятность быстрой разгерметизации, отсутствие замочного кольца на ободе исключает травмирование при монтажных работах)
- Меньшая масса и биение шин способствует лучшей плавности хода
- Повышение ресурса шин и топливной экономичности

Кузов

Вес меньше – нагрузка больше:
новая самосвальная установка овальной формы

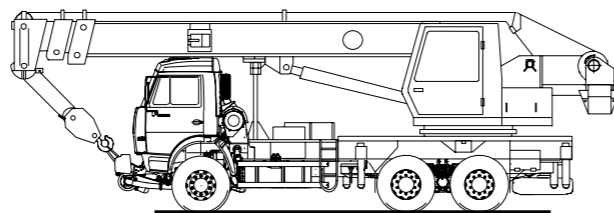
Впервые на КАМАЗ-65115 применена самосвальная установка с овальным сечением кузова, что позволило:

- Снизить массу самосвальной установки на 220 кг
- Увеличить жесткость платформы
- Повысить устойчивость самосвала при разгрузке
- Минимизировать налипание груза к платформе и разгружать самосвал без остатков

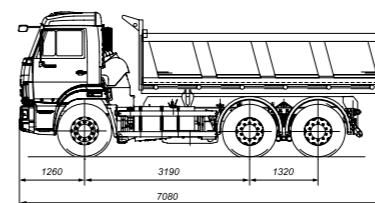


Спецнадстройки

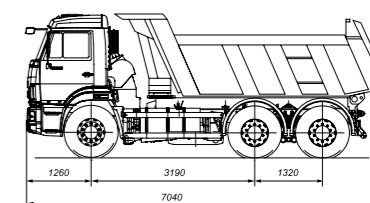
Мусоровоз, миксер, мультилифт, бортовой автомобиль с крано-манипуляторной установкой – это далеко не полный перечень всевозможной спецтехники на шасси КАМАЗ-65115. Характеристики позволяют монтировать на шасси более 30 видов различного оборудования, благодаря чему можно считать его по настоящему универсальным. ОАО «КАМАЗ» сотрудничает с 250 заводами спецтехники, совместно с которыми любой индивидуальный заказ будет воплощен в жизнь



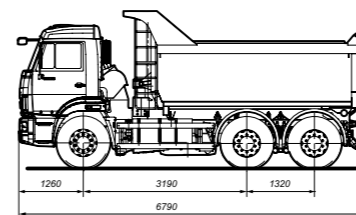
Автомобильный кран
(шасси КАМАЗ-65115 6x4)



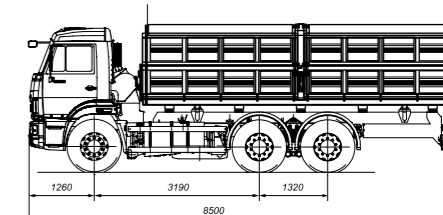
Самосвал с трехсторонней разгрузкой



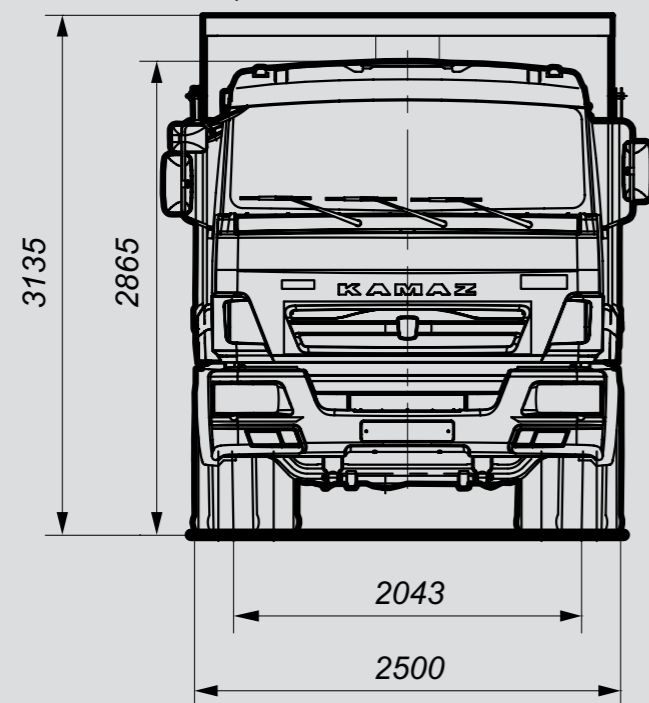
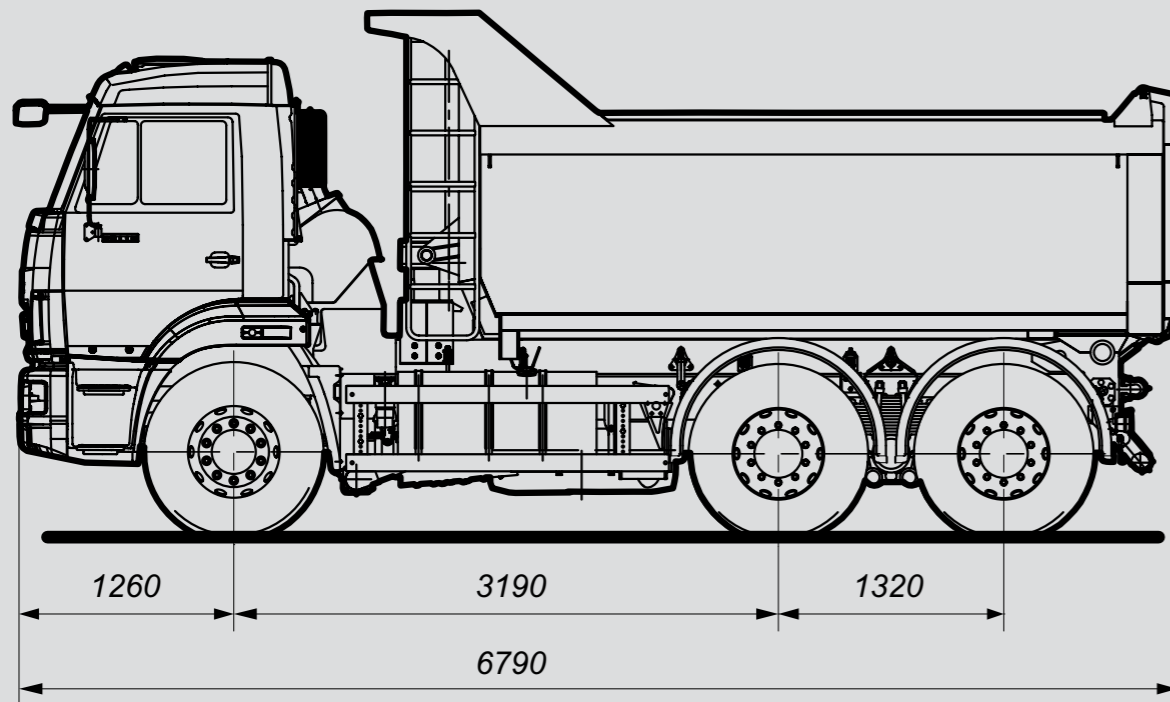
Самосвал с задней разгрузкой



Самосвал с задней разгрузкой
и овальным сечением платформы



Самосвал с двусторонней разгрузкой


УЛУЧШЕНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ СВОЙСТВ

Изменяемая характеристика	Значение
Снижение снаряженной массы автомобиля, кг	500
Снижение расхода топлива, л/100 км	2,6
Снижение эксплуатационных расходов а/м, %	10
Увеличение ресурса автомобиля, тыс. км	Евро-3: 500, Евро-4: 700
Увеличение межсервисного пробега ТО-2, км	с 16 500 до 30 000

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Cummins 6 ISBe 300 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	207 (282)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2300
Максимальный полезный, крутящий момент, Н*м (кгс*м)	1100 (112)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1500
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	6,7

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------	-----

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель	ZF 9S 1310TO
Тип	механическая, девятиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное

Передаточные числа на передачах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	з.х.
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97

ТОРМОЗА

Привод	пневматический
Тип	барабанные

КАБИНА

Тип	расположенная над двигателем
Исполнение	без спального места

ХАРАКТЕРИСТИКА А/М ПОЛНОЙ МАССОЙ

Максимальная скорость, не менее, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25 (14)
Внешний габаритный радиус поворота, м	8

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг	10050
нагрузка на передний мост, кг	3900
нагрузка на заднюю тележку, кг	6150
Грузоподъемность, кг	15000
Полная масса, кг	25200
нагрузка на переднюю ось, кг	6200
нагрузка на заднюю тележку, кг	19000

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ачас	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Передаточное отношение:	
для одиночного автомобиля	5,43
для автомобиля-тягача	5,94

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, бескамерные
Размер обода	8,25-22,5
Размер шин	11 R22,5

САМОСВАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА

Объем платформы, м ³	10
Угол подъема платформы, град	50
Направление разгрузки	назад или на 2, 3 стороны

«КАМАЗ» гарантирует!

Лизинг от производителя

- лизинговые услуги во всех регионах РФ
- платежи в рублях, отсутствие валютных рисков
- полный комплекс услуг по регистрации и оформлению автомобилей
- гибкая система условий лизинга

Сравнительная таблица «Кредит – Покупка – Лизинг»

КАМАЗ	КРЕДИТ	ЛИЗИНГ	ПОКУПКА
Стоимость имущества с НДС	1 826 852,40	1 826 852,40	1 826 852,40
Аванс, 20%	0,00	365 370,48	0,00
Проценты по кредиту	453 943,00	263 623,48	0,00
Доход компании	0,00	161 676,44	0,00
Налог на имущество 2,2%	79 031,84	61 960,74	79 031,84
Транспортный налог	71 400,00	86 592,33	71 400,00
Страхование имущества	219 222,29	56 394,93	219 222,29
Регистрация в ГАИ и ОСАГО	7 890,00	4 580,29	7 890,00
Налог на прибыль 20%	258 030,00	0,00	456 713,10
Остаточная стоимость	892 480,24	0,00	892 480,24
Налог на имущество от остаточной стоимости	39 731,08	0,00	39 731,08
ИТОГО	2 956 100,63	2 461 680,62	2 700 840,71
Удорожание (в %)	61,8%	34,75%	47,8%

ПРОДУКТ ДЛЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА

Условия: *

- Аванс от 20%
- Удорожание от 7%
- Срок лизинга до 42 месяцев



КОРПОРАТИВНЫЙ ЛИЗИНГ

Условия: *




- Аванс от 20%
- Удорожание от 7%
- Срок лизинга до 60 месяцев
- Трэйд-ин
- Бесплатная доставка







* В платежи включено страхование КАСКО по льготной ставке на весь срок лизинга, ОСАГО на 20 дней, регистрация в ГИБДД, все налоги.

Карта сервисных центров



-  Автоцентр КАМАЗ
-  Независимый сервисный центр КАМАЗ
-  Сервисная точка с минимальным набором услуг и номенклатурой запасных частей

Повсеместный качественный сервис

-  гарантийный период эксплуатации автомобиля КАМАЗ-65115 составляет 1 год (65 000 км)
-  150 сервисных центров в России, странах СНГ и дальнего зарубежья
-  строительство новых современных станций на федеральных магистралях по всей стране
-  в сервис-центре КАМАЗ позаботятся о грузовом автомобиле, чтобы клиент мог полностью сосредоточиться на своем бизнесе

KAMAZ

Call-центр: 8-800-555-00-99

(8552) 45-27-45

www.kamaz.ru

callcentre@kamaz.org